

# PUUTERITIEEN PROFESSORI

**Bret Rasmussen on viettänyt suurimman osan elämästään moottorikelkkailun parissa, kilpailijana, tuotekehittäjänä, kauppiana, keksijänä ja tallipäällikkönä. Tällä hetkellä hän opettaa syvänlumen ajotekniikkaa omissa ajokouluissaan.**

TEKSTI: WILLE RAJALA  
KUVAT: RIDE RASMUSSEN STYLE

**B**ret Rasmussen on vuoristokelkkailun pioneereja, moninkertainen kukkulan kuningas ja elävä legenda. Hänen tyyllillään on menty moottorikelkkailun maailmassa jo pidemmän aikaa, vaikkei suuri yleisö ole asiasta välttämättä tiennytkään.

Professori, kuten häntä lähipiirissä kutsutaan, on vaikuttanut moottorikelkkailun parissa yli kolme vuosikymmentä sekä kauppiana, tuotekehityksessä että kilpailijana. Mies on myös menestynyt kaikilla kolmella osa-alueella. Kisaura hill climbin korkeimmalla tasolla kesti 15 vuotta ja sen jälkeen Bret toimi Arctic Catin hill climb -tiimin tallipäällikkönä. Omaa Mountain Magic Sports -yritystään Bret pyöritti vaimonsa kanssa lähes 25 vuotta, kunnes ryhtyi puuteritieen professoriksi.

Pienessä idaholaisessa Prestonin kaupungissa ajokoulua pyörittävä professori on kaukana moottoriurheilumaailman kapinallisista ja räväköistä kommenteista. Hän on 57-vuotias, pienikokoinen, kohtelias ja hiljitty herrasmies. Äkkiseltään ei uskoisi, millaisista paikoista hän saa kelkan vuoristossa kulkemaan.

Rasmussen ei pidä itsestään suurta mekalaa, kehuskele saavutuksillaan tai ole äänessä ensimmäisenä. Mutta jos ei miehen valtavan kokoinen vyönsolki – yksi monista hillclimb-mestaruuksista myönnettyistä – paljasta asiaa, silmät kertovat, että hän tietää mistä puhuu.

Ystävällinen katse ja superrauhallinen olemus viestivät, ettei pätemiseen ole tarvetta. Menestyksekkäs kilpailu-ura ja pitkäaikainen suhde Arctic Catin porukoihin ovat muokanneet hänestä lähes ikonisen hahmon kelkkateollisuuden piirissä.

Julkisuudessa professori tunnetaan parhaiten Schooled-videosarjasta, jossa syvän lumen ajotekniikan saloihin paneudutaan huippukusien opastuksella. Jotta tähän on päästy, on vuoristokelkat ensin pitänyt kehittää nykyiseen muotoonsa.

Viimeksi kuluneiden 5-6 vuoden aikana vuoristokelkat ovat kehittyneet valtavasti ja nyt kokematonkin ajaja pääsee niillä uskottomiin paikkoihin. Muutama vuosi sitten paikat, joista noustiin vain todellisten osaajien taidoilla, mennään nyt käytännössä pakasta vedetyillä laitteilla.

## HÄN

**Nimi:** Bret "Professor" Rasmussen  
**Ikä:** 58 vuotta  
**Vaimo:** Jody  
**Perhe:** 3 lasta, 3 lastenlasta  
**Asuu:** Preston, Idaho, USA  
**Saavutukset:** Kuusinkertainen maailmanmestari Jackson World Championship Snowmobile Hillclimb  
**Kelkka:** Ski-Doo Summit 800 T3 turbo  
**Ajotyylit:** Tekninen backcountry  
**Ruoka:** Meksikolainen  
**Musiikki:** Country  
**Vuoret:** Rocky Mountains  
**Ihminen:** Jody-vaimo  
**Netissä:** riderasmussenstyle.com  
**Instagramissa:** bret.rasmussen9

### Professori on nimensä ansainnut

Professorin paja sijaitsee maaseudun rauhassa. Sisällä näkee heti, että täällä on tehty hommia kaikkien osa-alueiden kanssa. Eksoottisen materiaalit, prototyypit ja geometriset muutokset ovat kaikki Rasmussenille tuttuja asioita. Nimi professori on hyvin ansaittu, sillä miehen pääkopon sisällä tapahtuu kaiken aikaa: analyttistä kehitystyötä ja käytännön testauksen prosessointia, jotta tavallinen harrastaja pääsee vuoristokelkallaan korkeammalle ja vaivattomammin.

Keskustelu professorin kanssa on todella inspiroivaa ja miellyttävää. En ole tavannut montaa muuta kaveria, jotka ovat edelleen yhtä innostuneita käymään läpi kehitysideoita, saati sitten säätämään omia kelkkojaan yhtä tarkasti seuraavaa päivää varten kuin Rasmussen.

Kun päästään lumelle, professorista kuoriutuu susi lampaan vaatteissa. Otteet ovat edelleen analyttiset ja varmat, mutta tem-

po, vauhti ja vimma käskeä uusimpia Summiteja suorastaan raivoisia. Hän on kuin vasta koululle päässyt hevonen, evästaukoja ei paljon pidetä, vaan mennään koko päivä.

Myös miehen asenne omaan tekemiseensä on uskomaton. Halu oppia yhä paremaksi näkyy tekemisessä, vaikka ei taso kukaan matalalla ole nytkään.

Mestari kertoo kelkalle tarkasti mistä ja miten mennään. Ei ole niin väliä, ollaanko matkalla ylös vai alas tai välillä sivuttain. Ajaminen on rennon ja kevyen näköistä, ja ilmeisesti myös tuntuista, sillä hiki ei pahemmin virrannut otsalta missään tilanteessa.

### Ajokouluja ympäri maailmaa

Professorin oma ajokoulu Ride Rasmussen Style toimii useissa osavaltioissa Idahon ympärillä. Vuoden 2016 alussa hän avasi uuden toimipisteen Montanan osavaltioon, West Yellowstonen alueelle, joka on yksi moottorikelkkailun mekkoja. Vuotuinen lumimäärä mitataan metreissä, moottorikelk-

kailuun suhtaudutaan myönteisesti ja hotellin tai ravintolan eteen voi ajaa suoraan kelkalla. Tästä kaikesta voidaan Suomessa vain unelmoida.

Oppilaita tulee Pohjois-Amerikan lisäksi ympäri maailmaa saamaan oppia syvän lumen ajotekniikoihin ja tapaamaan professoria. Rasmussen myös vieraillee vuosittain eri maissa opettamassa. Huhtikuussa ovat vuorossa Pohjoismaat, sillä tuolloin järjestetään Ruotsin Riksgränsenillä ensimmäinen Ride Rasmussen Style -ajoleiri.

Rasmussen on vierailut jo aiemmin Skandinaviassa ainakin Norjassa ja Islannissa, mutta odottaa innolla pääsyä Ruotsin pohjoisille vuorille, missä kevätaurinko mahdollistaa pitkät ajopäivät.

Professorin oivalluksia ja kädenjalkia voi nähdä sekä Ski-Doon uudessa Summitissa että monen varustevalmistajien tuotteissa. Tavoite on edelleen sama, viedä syvän lumen kelkkojen ominaisuuksia eteenpäin ja kehittää kuljettajia taitavammiksi.



TEKSTI: JUKKA HELMINEN

## AJOLEIRI RUOTSIN TUNTUREILLA

**E**nsimmäinen virallinen Ride Rasmussen Style -ajoleiri järjestetään hulpeissa olosuhteissa, Ruotsin Riksgränsenin ja Björklidenin maisemissa huhtikuun 15.-17. päivinä. Tapahtuma on avaus vuoden 2016 alussa lanseeratulle Ride Rasmussen Style Europan toiminnalle, jonka kautta pohjoismaalaisille kelkkailijoille avautuu mahdollisuus saada Rasmussenin kehittämää oppia syvän lumen ajotekniikoihin.

Rasmussenin Euroopan-toimintoja johdetaan Rovaniemeltä, sillä hän valitsi uuden liiketoiminta-alueensa toimitusjohtajaksi suomalaisen Wille Rajalan.

Rajala on lumilautailun moninkertainen suomenmestari ja kiertänyt amatikseen maailmancupia 15 vuotta. Mies on siis viettänyt aikaa vuorilla runsaasti. Meno ei ole kelkan sarvissa muuttunut, päinvastoin.

- Tykkään kurveista edelleen yhtä paljon kuin 1980-luvun alussa aloittaessani lumilautailun. Olen ajanut myös moottorikelkalla lähes koko ikäni, mutta muutos on viimeksi kuluneiden 6-7 vuoden aikana ollut melkoinen. Uudet syvänlumen kelkat tuovat lumessa surffauksen entistä lähemmäs lumilaudalla saatuja fiiliksiä. Erona on, että nyt päästään jatkamaan kurvailua myös ylärinteeseen ja sivuttain.

Rajalalla on kansainvälistä liikkeenjohdon kokemusta myynnistä, markkinoinnista ja brändäyksestä. Tämä yhdistettynä urheilu- ja kelkkailutaustaan lienee ollut synnä valintaan Rasmussenin eurooppalaisiksi oikeaksi kädeksi.

- Tapahtuma Ruotsissa on hyvä mahdollisuus saada ajo-opetusta, tietoa lumiturvallisudesta, oikeaoppisesta välineiden säätämisestä ja totta kai myös tavata Bret henkilökohtaisesti, Wille Rajala hehkuttaa.

Lisätiedot: europe@riderasmussenstyle.com